

| Transmission | Embrayage | Installation | Nissan Micra K10/K11

Clips de fixation de butée/ajustement excessif

Problème

Le département garantie de Valeo Service constate qu'un grand nombre de kits d'embrayage 009247 sont retournés pour trois plaintes principales : sélection de rapport impossible/pas de désengagement de l'embrayage, embrayage inopérant après ajustement ou butée bruyante avec actionnement dur ou pénible de l'embrayage. Ces problèmes sont liés à des erreurs de montage et d'ajustement.

Correction

Il a été constaté que les problèmes d'absence de désengagement de l'embrayage et d'embrayage inopérant après ajustement sont principalement causés par une ovalisation excessive du disque de friction causée par une déflexion. Ceci résulte des secousses infligées à la boîte de vitesses au cours de la pose pour faciliter sa pose dans l'embrayage, ou d'une boîte de vitesses laissée sans support avant d'être boulonnée sur le moteur. Comme le diamètre de l'embrayage est faible, il est susceptible de subir une déflexion s'il n'est pas monté avec soin.

Certains techniciens tentent d'ajuster l'embrayage de manière à compenser une garde médiocre, mais dans la plupart des cas ceci entraîne un ajustement excessif de l'embrayage. Les doigts du diaphragme du mécanisme entrent alors en contact avec le disque de friction. Ceci empêche le fonctionnement de l'embrayage car le diaphragme n'a plus de réserve de déplacement.

Un bruit anormal de butée et un fonctionnement dur/pénible de la pédale ont été constatés à cause de l'absence de clips de fixation de butée sur la nouvelle butée.



Image 1

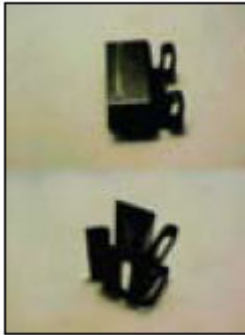


Image 2



Les clips doivent être récupérés sur l'ancienne butée et montés sur la butée neuve. Les clips (image 1) sont fixés sur les jambes de la butée (image 2) et peuvent être facilement retirés à l'aide d'un petit tournevis à lame plate.

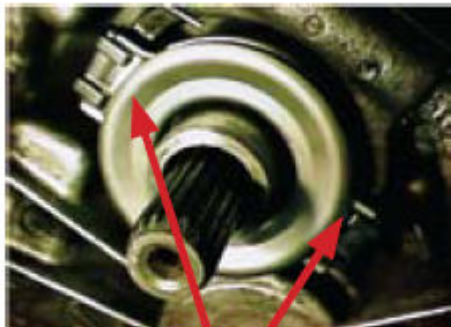


Image 3

L'image 3 illustre la butée en place avec les clips de fixation montés. Si les clips ne sont pas en place, la butée ne restera pas fixe contre la fourchette de débrayage. Ceci peut causer plusieurs problèmes :

- la butée penche et adhère sur l'arbre d'entrée, provoquant un fonctionnement pénible de la pédale, la butée peut tourner, ce qui provoque une perte totale de fonctionnement de l'embrayage, et la butée peut brouter/osciller et émettre un bruit anormal pouvant mener à un diagnostic erroné de butée bruyante.
- La rainure annulaire de la butée présente dans l'alésage de la butée doit être recouverte de graisse au disulfure de molybdène, le tube-guide de la boîte de vitesses doit être nettoyé et son usure et la présence d'éraflures doivent être contrôlées.

REMARQUE

Valeo préconise également de remplacer le câble en cas de remplacement de l'embrayage. Certaines vérifications doivent être effectuées pour régler le câble de débrayage. Commencez par contrôler la hauteur de la pédale en retirant la moquette et en mesurant la distance entre l'avant de la pédale d'embrayage et le plancher ; celle-ci doit être de 187 – 197 mm. Ajustez la butée de pédale en conséquence. Contrôlez ensuite le jeu libre de la pédale, qui doit être compris entre 11 mm et 15 mm. Il peut être ajusté sur le câble du côté fourchette de débrayage.

Un feuillet décrivant le montage et la procédure de réglage est fourni avec le kit. Les kits sont maintenant fournis avec des clips de fixation de nouvelles butées fixés.

